

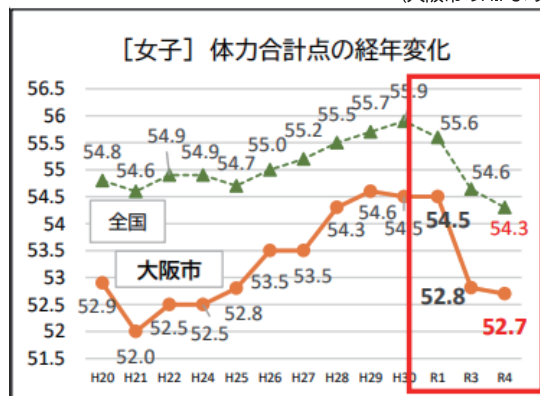
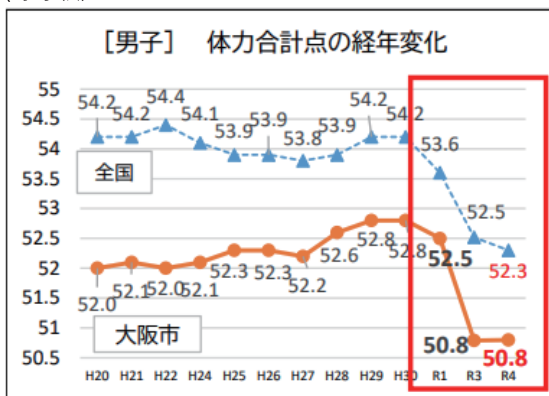
こどもが安全に遊べる場を！『空き地活用』



「全国体力・運動能力、運動習慣等調査」の結果では、大阪市内の小学生的の体力合計点の結果が全国平均よりも下回っています。特に阿倍野区では、小学校のグラウンドが狭いところが多く、また、ボール使用不可の公園がほとんどです。子どもたちが思いっきり身体を動かすことができる環境が少ないと感じます。そこで、阿倍野区内には、まだまだ活用されていない空き地があります。例えば、JR阪和線沿いの空き地。空き地を活用することによって、子どもたちの健全な育成につなげていきたいと考えています。

(小学校)

(大阪市のH.Pより)



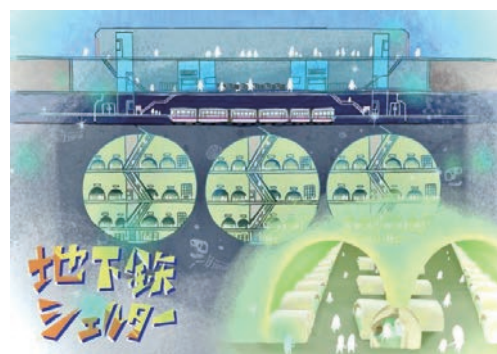
あべの・天王寺のターミナル化！『あべのバスタ』



関空行きのバス停は、どこ？伊丹空港行きは？という声をよく聞きます。あべの橋、JR 天王寺駅周辺に点在していて、とても分かりにくいと言われているバス停を全部まるごとまとめて、バスタのターミナルを作ろうという構想が「あべのバスタ」。東京のバスタ新宿をヒントに、JRの大阪環状線の上にフタをしてバスタを建設。阿倍野から夜行バスに乗って、日本中へ行くことも、空港へ行くことで世界へと出発することもできます。また、阿倍野へ多くの皆さんを迎えることもできます。あべの・天王寺のターミナル化、「あべのバスタ」を実現していきます。

防災の強化！『大阪メトロのシェルター化』

行政に求められることは、何よりも「市民の安全と安心を守る」こと。大阪市内でも、国民保護避難施設（地下施設）の指定について進めてはいるようですが、充分と言えるのでしょうか。地下施設のスペースは充分なのか？大阪市民だけでなく、日中、市内で働いている人、観光などで訪れている人も受け入れられるか？地下施設の強度は？空調設備は？地震列島と呼ばれる我が国において、同じように地震の多い台湾や韓国の地下施設を参考に、大阪メトロのシェルター化を進めていきます。



公営での水道事業の維持！

区役所窓口業務での民間事業者の見直し！

※全てのイラストは、イメージです。

詳しくは

田中かずのり 阿倍野

